

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта города Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта): проект постановления мэрии города Новосибирска «О преобразовании автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация в муниципальную информационную систему города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (далее – МИС «АСУ-Навигация», система).

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации): департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (контактные данные – Беляева Елена Гертрудовна, 222-57-47).

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: декабрь 2018года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия: отсутствие у действующей автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация» (далее – существующая система «АСУ-Навигация») статуса муниципальной информационной системы, обязанность передачи перевозчиком в которую информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предусмотрена в п. 3 ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

2.2. Возможные варианты правового регулирования общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1.:

№ п/п	Проблема	Возможные варианты регулирования общественных отношений	Расчет издержек и выгод применения варианта правового регулирования общественных отношений
1	2	3	4
1	Отсутствие у действующей автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация» (далее – существующая система «АСУ-Навигация») статуса муниципальной информационной системы.	Придать существующей системе «АСУ-Навигация» статуса муниципальной информационной системы путем ее преобразования.	-

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации: наличие муниципальной информационной системы навигации и обязанность перевозчиков обеспечивать в непрерывном круглосуточном режиме передачу в нее информации о движении транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров предусмотрены в ряде муниципальных образований, в том числе городах Хабаровске, Барнауле, Каменск-Уральский.

2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования): в силу того, что существующая система «АСУ-Навигация» не имеет статуса муниципальной информационной системы, единственным вариантом установления в муниципальном правовом акте города Новосибирска обязанности перевозчиков осуществлять передачу в муниципальную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, являющейся требованием к перевозкам по нерегулируемым тарифам, установленным Федеральным законом № 220-ФЗ, будет ее преобразование в МИС «АСУ-Навигация».

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Принятие нормативного правового акта города Новосибирска, в соответствии с которым существующая система «АСУ-Навигация» будет преобразована	-	-

	в МИС «АСУ-Навигация»		
--	-----------------------	--	--

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования: с приданием статуса муниципальной информационной системы существующей системы «АСУ-Навигация» контроль за движением транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городе Новосибирске, будет осуществляться в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязанностей и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской, инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска, иные лица)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязанностей субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие на законных основаниях регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (перевозчики)	Обязанность передачи перевозчиками информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в МИС «АСУ-Навигация», которая будет установлена впоследствии в муниципальном правовом акте.	Учитывая, что в настоящее время перевозчиками обеспечивается регистрация рейсов с применением технических средств автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация» в целях контроля за соблюдением расписания и пути следования путем осуществления передачи навигационной и атрибутивной информации (идентификационного номера абонентского терминала, географических широты и долготы, местоположения, ско-

			<p>рости движения, путевого угла транспортного средства, времени и даты фиксации местоположения транспортного средства, признака нажатия тревожной кнопки) от навигационных блоков в указанную систему, дополнительных расходов и доходов для субъектов предпринимательской деятельности и бюджета города Новосибирска нормативный правовой акт не повлечет.</p>
--	--	--	--

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

3. Результаты размещения уведомления о подготовке проекта муниципального акта

3.1. Уведомление о подготовке проекта муниципального акта было размещено и доступно в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» по следующему адресу: <http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>.

3.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 12.10.2018 по 25.10.2018.

3.3. Предложения, поступившие по итогам размещения уведомления:

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
1	Нет	Нет	Нет

4. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта*

4.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период с _____ по _____.

4.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы: _____

4.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций:

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4

4.4. Информация об отказе от принятия муниципального акта по результатам проведения публичных консультаций (при его наличии):

Примечания: *- раздел сводного отчета заполняется после проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта.